

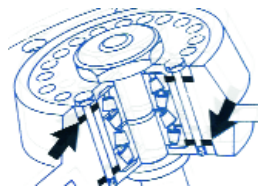


JICEY

PRECISION SHIMS

“ Dans un monde industriel où les technologies évoluent sans cesse, il est indispensable que des éléments mécaniques aussi nécessaires que les cales de réglage, s'adaptent, se transforment et progressent pour continuer à apporter la solution la mieux adaptée à vos besoins. ”

JICEY, LE CALAGE DE PRÉCISION

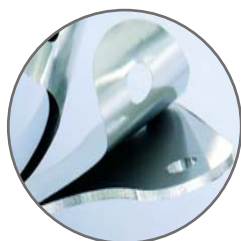


Jicey est le spécialiste et le leader européen du calage mécanique de précision. De la cale de très grandes dimensions destinée à des applications offshore, aux cales minuscules de quelques millimètres pour l'Aéronautique ou l'Optique, de la cale standard à la cale sur mesure à vos cotes et spécifications, Jicey fabrique plus de 3 millions de cales de réglage par an à destination des industries aéronautiques, militaires, spatiales, ferroviaires, mécaniques, de transports, de travaux publics, etc. Jicey apporte la solution de calage adaptée à la nécessaire précision de tout ensemble mécanique. Dans chaque système mécanique, l'insertion de cales de réglage Jicey lors du montage, permet de compenser les

jeux qui résultent inévitablement des tolérances d'usinage des différentes pièces qui le constituent. Jicey est devenu le partenaire privilégié de plus de 5000 clients répartis dans le monde entier et ne cesse d'innover pour apporter un produit de calage de précision et de qualité répondant à toutes les exigences et contraintes les plus draconiennes.

UNE GAMME COMPLÈTE DE CALES DE RÉGLAGE

Jicey sait fournir une réponse parfaitement adaptée à vos besoins grâce à sa gamme complète de cales de réglage (pelables, séparables, pleines, extra-fines, standard et bi-composées) disponible dans un large choix de matières métalliques, composites ou mixtes, dans toutes les dimensions et à toutes les épaisseurs (à partir de 0,01mm pour l'inox).



LES CALES PELABLES MÉTALLIQUES *ALTHERMILL*

La cale pelable est le produit phare de Jicey. Très peu d'entreprises au monde en maîtrisent le savoir-faire et Jicey est reconnu comme la référence dans ce domaine. La cale pelable est constituée d'un empilage de feuilles élémentaires réunies entre elles par collage, sur toute leur surface, formant un ensemble lamellé d'aspect compact. Les feuilles élémentaires se retirent une à une par pelage jusqu'à l'obtention exacte de l'épaisseur désirée. Ce procédé permet de réduire considérablement les temps de montage et évite le stockage, l'usinage et la rectification de cales pleines. Parfaitement sur mesure, elles sont disponibles en acier, aluminium, laiton, acier inox et titane.



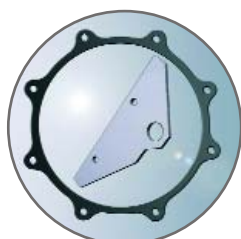
LES CALES PELABLES COMPOSITE *ALKOMPOSIT*

Ce sont des cales pelables en matériau composite. Elles sont constituées d'un empilage de feuilles élémentaires en polyester (Mylar) ou en polyimide (Kapton). A la différence des cales pelables métalliques, elles peuvent être pelées très facilement à la main, sans outil et donc en toute sécurité. Elles permettent de répondre à des applications requérant des qualités d'isolation, de tenue aux agents chimiques et de légèreté, dans une large gamme de températures. De -70°C à +220°C (Mylar) et jusqu'à +400°C (Kapton).



LES CALES SÉPARABLES *SHIMPACK*

Les cales séparables sont constituées par un empilage de feuilles élémentaires réunies entre elles par des points de colle sur la tranche uniquement. La mise à l'épaisseur désirée s'effectue très facilement en enlevant les feuilles manuellement, sans outil, jusqu'à l'obtention de la cote désirée. A la différence des cales pelables, les cales séparables sont principalement utilisées pour des montages ne nécessitant qu'une précision de calage moyenne, dans des environnements extérieurs difficiles et pour lesquels ce procédé peut être très pratique et économique.



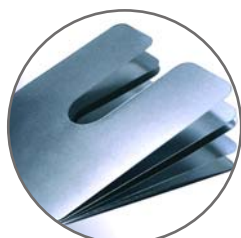
LES CALES PLEINES ET LES CLINQUANTS

Les cales pleines, rectifiées ou non, sont utilisées dans tous les cas où des contraintes importantes sont présentes (vibrations, tractions, cisaillements, températures extrêmes). On les trouve ainsi dans certains ensembles mécaniques aéronautiques comme les supports d'équipements fixés sur les moteurs des avions civils et militaires. Elles sont d'une extrême précision, strictement sur mesure et d'une utilisation immédiate sur site. Les cales pleines sont disponibles dans un très large choix d'épaisseurs, de matériaux et de duretés.



LES CALES EXTRA-FINES

Ce sont des cales pleines permettant de compenser des jeux souvent inférieurs au 1/10 ème de millimètre. Exécutées sur plan, en acier, aluminium, inox ou polymère, elles sont réalisées dans des épaisseurs de 0,025 0,05 0,10 0,20 mm et même à partir de 0,01 mm pour l'inox. Quelle que soit leur forme, ces pièces sont usinées, ce qui garantit une pièce de très grande précision, sans bavures.



LES CALES STANDARD EN U *PEELPACK, LAMIPACK & SINGLEPACK*

Ce sont des cales en U aux formes et aux dimensions européennes standardisées. Elles peuvent être pelables (Lamipack), séparables (Peelpack) ou pleines (Singlepack). Les cales standard sont très souvent utilisées pour l'alignement d'arbres de transmission entre un moteur et un récepteur. Elles existent en acier, inox, laiton et également en matériau composite.

JICEY

Rue des Côtes d'Orval
ZAC de la Prévôté
BP 61 - 78550 HOUDAN
F R A N C E

Tel +33 (0)1 30 46 86 00
Fax +33 (0)1 30 59 68 12
Email infos@jicey.com
www.jicey.com

R C S Versailles
B 589 805 985 00019
A P E 2 5 6 2 B
SAS au capital de 1 000 000 €
G r o u p e S O D E P I