

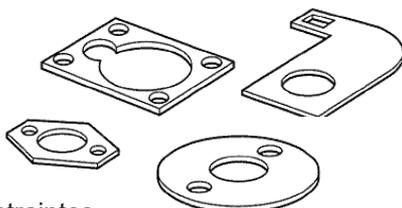
& CALES PLEINES EXTRA-FINES

La cale pleine, rectifiée ou non, est constituée d'un matériau compact d'épaisseur prédéterminée. Elle est utilisée dans tous les cas où des contraintes très importantes sont présentes (vibrations, tractions, efforts en cisaillement). Elle est d'une extrême précision puisqu'étant strictement sur mesure et s'utilise immédiatement sur site. On la trouve ainsi dans certains ensembles mécaniques aéronautiques comme les supports d'équipements fixés sur les moteurs des avions civils et militaires.

La cale unitaire extra-fine est une cale pleine permettant de compenser des jeux souvent inférieurs au 1/100 ème de millimètre. Exécutée sur plan, en acier, aluminium, inox ou polymère, elle est réalisée dans des épaisseurs de 0,025 0,05 0,10 0,20 mm et même à partir de 0,01 mm pour l'inox. Quelle que soit sa forme, elle est usinée et non découpée. Jicey garantit ainsi une pièce de très grande précision et sans bavures pour un calage très fin.

AVANTAGES :

- Extrême précision
- Strictement sur mesure
- Utilisation immédiate
- Grande résistance aux contraintes
- Épaisseur à partir de 0,01 mm pour l'inox



Les cales pleines sont disponibles dans un très large choix de dimensions, d'épaisseurs, de duretés et de matériaux :

- Les aciers au carbone à partir de feuilards ou de tôles de 1000 x 1000 ou 1500 x 2500 mm (acier DC03 / DC04 à résistance mécanique moyenne, acier XC75 trempé ou non, à forte résistance mécanique)
- Les aciers inoxydables à partir de feuilards ou de tôles de 1000 x 1000 ou 1500 x 2500 mm (Acier inox AISI 304 / 316 / 321)
- Les aciers spéciaux aéronautiques à partir de tôles de 1000 x 2000 mm de 5/10 ème à 3 mm d'épaisseur (Acier X17U4 / 15CDV6)
- Le PVC, l'ABS, le polyester, le Kapton, le Mylar
- L'aluminium (1050 - 2024)
- Le laiton (UZ10 / 30 / 33)
- Le bronze (UBE2)
- Le titane



JICEY
PRECISION SHIMS