

Pourquoi une "Formule 1" Jicey ?

Au cours des années qui ont précédé la Seconde Guerre Mondiale, Jean Caillas acheta un « MORGAN 3 roues » équipé d'un moteur JAP à eau dont le joint de culasse ne cessait de lâcher. Jean Caillas eut alors l'idée d'inventer un joint de culasse composé de 10 feuilles d'aluminium de 10/100 d'épaisseur collées les unes aux autres par une fine pellicule de résine vinylique sans aucune matière isolante à l'intérieur. La chaleur se diffusait ainsi dans le bloc et la culasse dont l'ensemble chauffait beaucoup moins. Ce procédé rendait le joint plus solide, ce qui évitait l'inconvénient répandu à l'époque de « claquer » le joint de culasse provoquant le passage de l'eau dans l'huile.

Des joints Jicey

Après la guerre, pendant laquelle Jean Caillas fut engagé volontaire dans l'aviation, il était très difficile de trouver sur le marché des joints de culasse. Fort de son invention, Jean Caillas décida de se mettre à fabriquer des joints de sa conception. Il déposa alors un brevet conformément à la technique de celui qu'il avait fabriqué pour réparer son MORGAN. L'utilisation était d'autant plus intéressante, qu'une fois collées entre elles, les feuilles d'aluminium formaient une plaque souple d'1 mm d'épaisseur que l'on pouvait découper à la demande.

Quelques uns de ces joints furent exposés à la foire de Paris où Jean Caillas remporta le concours LEPINE. Encouragé par cette distinction, il créa, avec René Favé, un ami de la famille, une SARL au capital de 50 000 F dénommée « société des produits Jicey » qui, en raison d'un rapide succès, devint dès 1946, la « société Jicey », société anonyme au capital de 1 million de francs. Cette nouvelle entreprise s'installa en juin 1946 à Viroflay, dans une ancienne blanchisserie. Jicey va très rapidement se faire connaître en enlevant notamment un marché avec MOTOBECANE, de construction de joints de culasse « mobylette » (production qui atteignait jusqu'à 100 000 joints par mois).

Une "Formule 1" Jicey

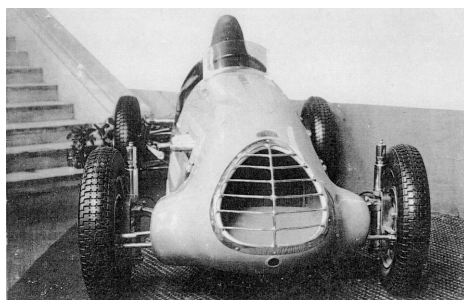
Jean Caillas, toujours très entreprenant, chercha alors un moyen de promouvoir la jeune société Jicey en particulier à l'étranger, l'exportation à l'époque étant une garantie de réussite. Il convainquit donc ses associés de construire une voiture de course intégrant les solutions les plus innovantes afin de sensibiliser les journalistes et ingénieurs de l'automobile des différents pays européens.

Ce n'était pas un hasard si Jean Caillas avait choisi la voiture de course comme vecteur publicitaire car il n'en était pas tout à fait à son coup d'essai. Passionné depuis son plus jeune âge, il fabriqua lui-même sa propre voiture de sport, dès l'âge de 16 ans et construisit 14 voitures électriques pendant les années de guerre.

Conçue en 1945, la première voiture de course Jicey (pour les initiales de Jean Caillas), fut réalisée en 1946 et 1947 par une poignée de techniciens de la société de Viroflay sur les indications de son inventeur.

[à suivre ...]

Pierre Fouquet-Hatevilain
Journaliste dans *La Vie de l'auto*, rubrique pilote



La Jicey F1 au Salon de l'Automobile de 1947, au Grand Palais à Paris.
The Jicey F1 at the 1947 Car Show, at the Grand Palais in Paris

JICEY
LA REFERENCE

27- 31 rue d'Estienne d'Orves - BP 22 - F-78221 VIROFLAY Cedex
Tel : 33 (0)1 39 07 10 40 - Fax : 33 (0)1 30 24 31 87 - www.jicey.com



Why a Jicey "Formula 1"?

In the years preceding the Second World War, Jean Caillas bought a "Morgan three-wheeler" fitted with a JAP water-cooled engine, which had a cylinder-head gasket that was forever failing. Jean Caillas then had the idea of inventing a cylinder-head gasket consisting of 10 aluminium foils, 10/100 mm thick, bonded together by a thin vinyl resin film without any insulating material inside. The heat was thus distributed in the engine block and the cylinder head, with much less heat build-up in the unit. This process made the gasket more robust, which prevented the problem, common at that time, of the cylinder-head gasket "giving out" and causing the water to leak into the oil.

Jicey gaskets

After the war, during which Jean Caillas was enlisted in the air force, it was difficult to find cylinder-head gaskets on the market. On the strength of his invention, Jean Caillas decided to begin manufacturing the gaskets he had designed. He then filed a patent based on the technique of the gasket he had manufactured to repair his Morgan. It was particularly advantageous to use this gasket because once the aluminium foils were bonded together, they formed a flexible plate, 1 mm thick, that could be custom-cut.

Some of these gaskets were exhibited at the Paris Trade Fair, where Jean Caillas won the Lépine Contest. Encouraged by this award, together with a family friend, René Favé, he set up an SARL (public limited liability company), with a capital of 50,000 francs, named "Société des Produits Jicey", which was rapidly successful and became "Société Jicey" in 1946, a Société Anonyme (private limited liability company) with a capital of 1 million francs. This new company became established in Viroflay in June 1946, in a former laundry. Jicey soon made a name for itself, particularly by winning a contract with Motobécane, for the manufacture of cylinder-head gaskets for "mobylettes" (mopeds), with a production of up to 100,000 gaskets per month.

A Jicey "Formula 1"

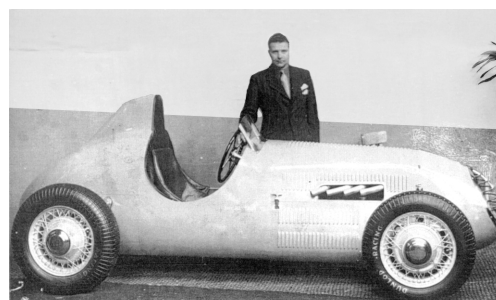
Jean Caillas, who had always been enterprising, then sought a way to promote the young Jicey Company, particularly abroad, since at that time, the export market was a guarantee of success. He thus persuaded his partners to build a racing car integrating the most innovative solutions, in order to enhance the awareness of journalists and automobile engineers in the countries of Europe.

It was not by chance that Jean Caillas chose racing cars as a publicity medium, since he was not exactly new to them. He had been an enthusiast ever since his earliest years, and had built his own sports car at the age of 16, followed by 14 electric cars during the war years.

The first Jicey sports car, designed in 1945 (Jicey sounds like the initials of Jean Caillas, pronounced in French), was built in 1946 and 1947 by a handful of technicians in the Viroflay Company, according to the directions of its inventor.

[to be cont'd]

Pierre Fouquet-Hatevilain
Journalist from *La Vie de l'Auto*, Drivers' Column



NUMÉRO
SPÉCIAL QUALITÉ

JICEY

La qualité...

Consciente que la satisfaction de ses clients conditionne la pérennité et le développement de l'entreprise, la direction de Jicey a engagé depuis plusieurs mois une réflexion destinée à définir les moyens, les méthodes aptes à lui permettre d'atteindre ces finalités.

Avec la participation du personnel, un comité de pilotage a été mis en place. Il a pour responsabilité de proposer des améliorations au fonctionnement de l'entreprise et de mettre en oeuvre celles qui sont acceptées par la direction. Des efforts importants en matière de formation ont renforcé cette option.

Les axes principaux destinés à concrétiser cet engagement s'appuient sur :

- la réduction des délais de livraison,
- le respect des délais définis avec les clients,
- les contacts approfondis avec ses clients lors de visite de leurs établissements,
- une gamme de produits et services destinés à maintenir sa place de leader français en matière de cales pelables et joints spécifiques,
- l'amélioration de la réactivité aux demandes de ses clients.

Une nouvelle conception

de notre site internet :

www.jicey.com

PROCHAINEMENT :

salon Hanovre :
Hall 26 G 15
du 7 au 12 avril 2003

salon du Bourget :
Hall 2 - Stand J 9
du 15 au 22 juin 2003



COMING EVENTS :

Hannover Fair :
HALL 26 G 15
7 to 12 April 2003

Paris International Air Show,
Le Bourget
HALL 2 - STAND J 9
15 to 22 June 2003

Quality

For a number of months, Jicey's Senior Management, aware that customer satisfaction is key to the company's sustainability and development, has been engaged in analysis and reflection to determine suitable means and methods of achieving these goals.

With staff participation, a steering committee has been set up, which is responsible for proposing improvements in the company's operations, implementing those accepted by the Management and launching major training initiatives.

This commitment involves the following priorities for action:

- shortened delivery times,
- compliance with deadlines agreed with customers,
- close contacts with customers developed during visits to their establishments,
- a range of products and services designed to maintain the company's position as French leader for peelable shims and specific seals and gaskets.
- improved responsiveness to customer requests.

A new design

for our website :

décembre 2002



CERTIFIED
IO Net
QUALITY SYSTEM

N° 8

QUALIFAS

De l'Assurance Qualité au Management de la Qualité

Publiées pour la première fois en 1987, les normes ISO 9000 ont permis aux entreprises de faire certifier par tierce partie leur Système d'Assurance de la Qualité sur un référentiel unique et universel, ou presque si l'on excepte quelques référentiels spécifiques à certaines activités notamment EAQF pour l'automobile ou QUALIFAS pour l'aéronautique.

C'était déjà une avancée importante dans le domaine de la maîtrise de la qualité puisque cela éliminait en grande partie les audits fournisseurs par les donneurs d'ordres.

Il faut se rappeler que, dans les années 80, certaines entreprises « subissaient » les audits de 30 à 40 clients par an sur des référentiels assez semblables, générateurs de perturbations permanentes pour les fournisseurs et de coûts exorbitants pour les donneurs d'ordres.

Une première révision des normes ISO 9000, que nous qualifierons de mineure, est intervenue en 1994.

Par contre la version 2000 des normes ISO 9000 constitue plus qu'une simple révision, il s'agit d'une évolution majeure abandonnant le cadre plutôt réducteur de l'Assurance de la Qualité pour le domaine du Management de la Qualité.

La norme ISO 9001 version 2000 « Systèmes de Management de la Qualité » (SMQ)

5 domaines d'exigences :

- Maîtrise du SMQ,
- Responsabilité de la Direction,
- Management des ressources,
- Maîtrise de la réalisation du produit,
- Mesures, analyses et amélioration.

8 principes de management de la qualité

- Ecoute client,
- Leadership,
- Implication du personnel,
- Approche processus,
- Management par approche système,
- Amélioration continue,
- Approche factuelle pour décisions,
- Relations mutuellement bénéfiques avec les fournisseurs.

Les entreprises certifiées bénéficient d'une période transitoire de 3 ans pour se mettre en conformité avec ces nouvelles exigences, (avant le 15 décembre 2003).

Jicey est la seule entreprise du secteur à être certifiée ISO 9001.

From Quality Assurance... ... to Quality Management

ISO 9000 Standards, first published in 1987, enable companies to have their Quality Assurance System certified by a third party, according to a reference system that is unique and universal, or almost so but for a few reference systems dedicated to certain activities such as French certification EAQF for the automotive sector and QUALIFAS for aeronautics.

This was a major step forward in the field of quality control since it largely eliminated audits on suppliers performed by customers.

In the 1980s, some companies were "subjected to" audits by 30 to 40 customers a year, based on quite similar reference systems, which caused continual disturbance to suppliers and exorbitant costs to customers.

The first revision of the ISO 9000 Standards, which can be considered as minor, occurred in 1994.

But the 2000 version of the ISO 9000 Standards is more than just a revision. It introduces major changes and abandons the rather simplistic framework of Quality Assurance in favour of Quality Management.

ISO 9001, 2000 version "Quality Management Systems" (QMS)

5 Requirement Areas

- QMS Control,
- Managerial Responsibility,
- Resource management,
- Product manufacturing control,
- Measurements, analyses and improvement.

8 Quality Management Principles

- Customer focus,
- Leadership,
- Involvement of people,
- Process approach,
- System approach to management,
- Continual improvement,
- Factual approach to decision making,
- Mutually beneficial supplier relationships.

Certified companies benefit from a three-year transitional period to achieve compliance with these new requirements (by 15 December 2003).

Jicey is the only company in this sector to be ISO 9001 certified.

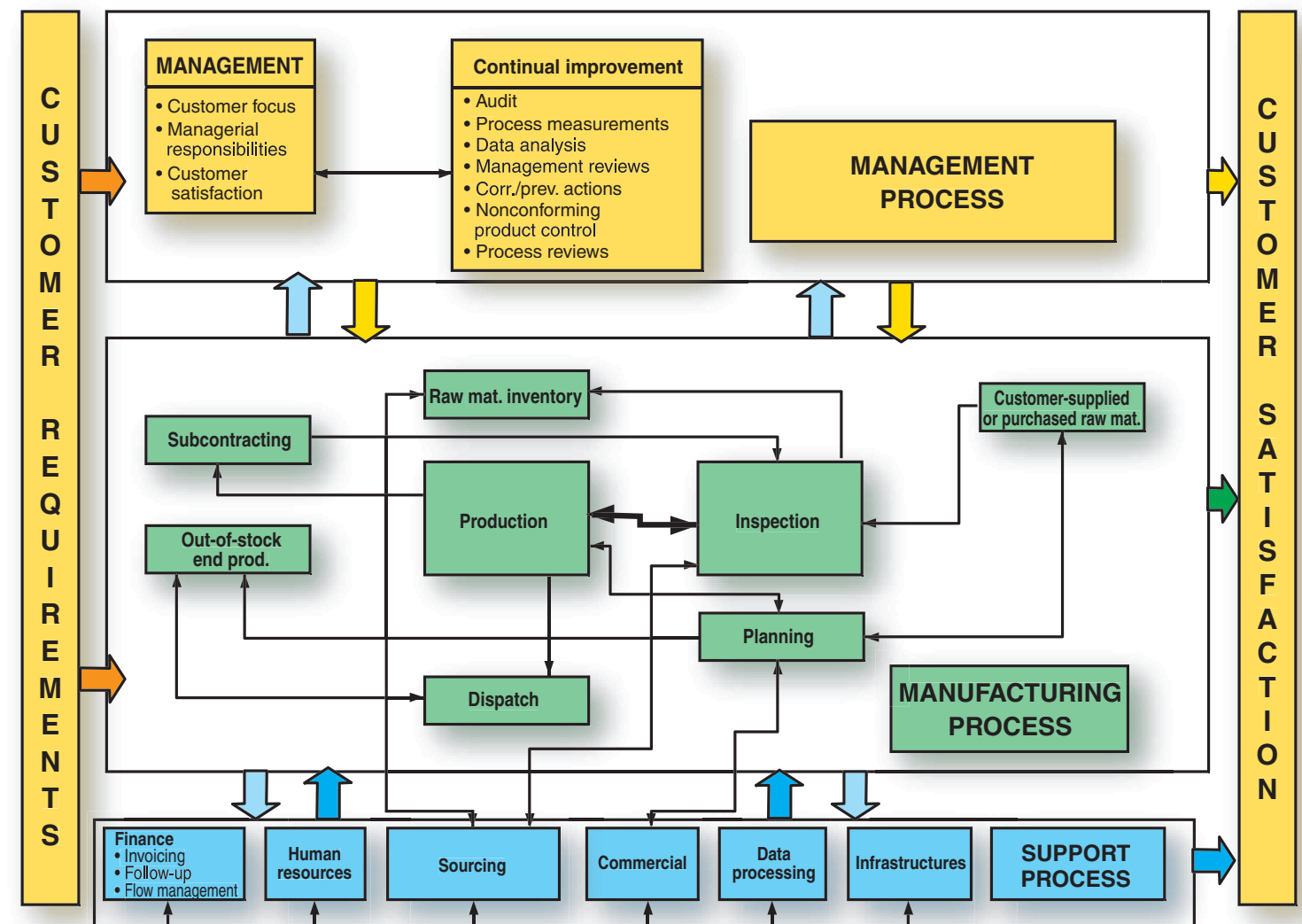
JICEY a anticipé pour répondre aux nouvelles exigences de l'ISO 9001 : 2000

JICEY a décidé de faire renouveler son certificat AFAQ sur le référentiel ISO 9001 : 2000 dès cette fin d'année 2002, par anticipation sur les délais de la période transitoire.

Assisté par le cabinet TRAJECTIS, spécialisé en Management de la Qualité et des Ressources Humaines, JICEY a remodelé son SMQ (Système Management de la Qualité) pour répondre à ces nouvelles exigences :

- identifier les processus nécessaires au SMQ,
- déterminer la séquence et l'interaction des processus,
- déterminer les critères d'efficacité des processus,
- assurer la disponibilité des ressources nécessaires,
- surveiller, mesurer et analyser ces processus.

Une cartographie des processus a été établie sur le schéma suivant (extrait du Manuel Qualité JICEY) :



Jicey has anticipated on compliance with the new ISO 9001: 2000 requirements

At the end of 2002, Jicey decided to have its AFAQ certificate renewed based on the ISO 9001: 2000 reference system, thereby anticipating on the deadline for the transitional period.

With the assistance of TRAJECTIS, a firm specializing in Quality Management and Human Resources, Jicey reprofiled its QMS (Quality Management System) to meet these new requirements:

- Identifying the processes needed for the QMS,
- Determining the process sequence and interaction,
- Determining the criteria for effective operation of these processes,
- Ensuring the required resources are available,
- Monitoring, measuring and analysing these processes.

The processes were charted as follows (extract from Jicey Quality Manual)

TRAJECTIS en bref :

Créé en 1987
Conseil et formation en Qualité,
Environnement, Ressources Humaines
Bureaux à 69600 OULLINS
Tél : 04 72 66 87 87



TRAJECTIS in brief:

Set up in 1987
Consultancy and training in Quality,
the Environment and Natural Resources
Offices in Oullins 69600
Phone: 33 4 72 66 87 87